

GAMME TERRA



S PÉCIALISTE & FABRICANT



Bornes . Obstacles . Portails . Barrières . Poutres . Tourniquets



Frontier Pitts France - Immeuble Alliance - 226 rue Georges Besse - 30000 - Nîmes Cedex 1
Tel: +33 (0) 4 66 04 29 69 - Fax: +33 (0) 4 66 04 29 70
SARL au capital de 20400€ - Siret 395 203 078 00039 - APE 333Z - TVA FR 713 952 03078

WWW.FRONTIER-PITTS.FR

INDEX

FRONTIER - PITTS est un des leaders européens des équipements pour la sécurité extérieure des sites et des personnes et pour le contrôle d'accès des véhicules de tous types

■	Frontier Pitts France	2
■	Présentation des gammes	6
■	La certification PAS 68	8
■	Caractéristiques et options communes	10
■	LES PRODUITS	
	Barrières : Manuelles, Automatiques	12
	Poutres : Coulissantes	20
	Obstacles escamotables	22
	Bornes : Escamotables, Fixes	28
	Portails : Pivotants	34
	Portails : Coulissants	36
	Tourniquet haute sécurité	40
■	Gamme Anti-vandale	42
■	Conditions générales de vente	44



BARRIÈRES



POUTRES



OBSTACLES



BORNES



PORTAILS



TOURNIQUET

FRONTIER PITTS FRANCE

Notre métier :

Sécuriser vos espaces

50 années d'expérience



1960 Au début des années 60, deux entreprises anglaises, FRONTIER GATE SYSTEMS et PITTS SECURITY, révolutionnent l'industrie de la protection périmétrique.

1991 En 1991, ces deux entreprises fusionnent pour donner naissance à Frontier Pitts Limited qui continue à améliorer sa technologie grâce à son équipe d'ingénieurs et ses programmes de recherche et développement.

1993 La filiale commerciale Française de l'entreprise est créée en 1993, Frontier Pitts France. Importatrice exclusive des produits de la société Anglaise, notre zone d'action s'étend sur l'Europe ainsi que sur tout le continent Africain.

2004 Depuis 2004, Frontier Pitts a pris un nouveau tournant en concevant et réalisant des équipements TERRA, anti intrusion. Ces produits pour sites à hauts risques sont certifiés BSi Pas 68, et validés par le biais de crash tests physiques.

2010 En 2010, l'obstacle escamotable de surface Frontier Pitts a été déclaré vainqueur lors de l'IFSEC (International Fire and Security Conference) dans la catégorie Meilleur produit de sécurité physique. IFSEC récompense l'innovation et la qualité, et honore un nouveau produit et une nouvelle technologie apparue au cours de l'année.

2013 La société Frontier Pitts est un des leaders de la protection physique des accès. A travers la sécurisation extérieure des sites et des personnes, ainsi que par le contrôle d'accès des véhicules de tous types (+ de 500 sites différents en France).

Frontier Pitts En Quelques Chiffres :

10 000 portails installés

8 000 bornes installées

15 000 obstacles installés

40 000 barrières installées

15 000 tourniquets installés

5 000 portails à vantaux

25% de la production à l'export

50 ans d'expérience

100 employés

Distribution dans 91 pays



Satisfaire au mieux vos besoins

Réactif aux besoins du marché
Disponibilité pour nos clients
Parfaite connaissance de nos produits



ISO 9001 2015

C'est grâce à la qualité de nos équipes de recherche et développement, à l'efficacité de nos ingénieurs, à la valeur de notre production et au professionnalisme de nos équipes techniques que nous avons obtenu la certification ISO 9001:2015.

Recherche et développement

Pour vous garantir le meilleur, notre équipe d'ingénieurs développe régulièrement de nouveaux équipements. Tous ces produits sont réalisés dans le but de satisfaire au mieux les besoins du marché. Depuis 2004, nos ingénieurs conçoivent des produits anti intrusion, et réalisent de nombreux crash tests garantissant leur viabilité et leur résistance à l'impact, la certification BSI Pas 68.

Nos clients

Nos deux gammes de produits, anti vandale et TERRA nous permettent de répondre aux besoins de nombreuses sites ou entreprises. D'une part, les sites à hauts risques d'intrusion orientés vers les produits TERRA : bâtiments gouvernementaux, ambassades, bases militaires, aéroports, industries, centrales nucléaires, joailliers, convoyeurs de fonds, concessionnaires, banques, entrepôts, sites gaziers, complexes pétroliers et chimiques, dépôts de munitions, prisons, frontières, usines à risques etc.

Et d'autre part nos produits "anti vandale", dédiés à des sites exposés à des risques moins importants de dégradation ou d'intrusion tels que : les sites industriels, les campings, les commerces, les parkings, les aménagements urbains, les forêts, centres de loisirs etc.

A l'international

La présence de Frontier Pitts en Angleterre, en France, en Algérie, en Chine et à Hong Kong permet le développement de notre activité en Europe et en Afrique. 25% de notre CA s'effectue à l'export. Nos distributeurs sont implantés dans plusieurs pays, notamment en Algérie (Algémira) et en Suisse (Viquerat).

Qualité

Dans l'optique de garantir une prestation de qualité, respectant les normes de sécurité et les normes environnementales, Frontier Pitts s'est engagé dans une démarche constante de progrès. Depuis plusieurs années, Frontier Pitts possède la norme ISO 9001v2008. Cette certification nous encourage à poursuivre notre démarche d'amélioration continue.

Environnement

FRONTIER PITTS FRANCE met en place les actions requises pour réduire l'impact sur l'environnement : recyclage et gestion des déchets, prolongation de la vie des équipements... Nous nous efforçons également d'intégrer dans nos offres des solutions innovantes permettant à nos clients d'être acteurs du développement durable.

Les Services Frontier Pitts France

Notre expérience au service de votre projet

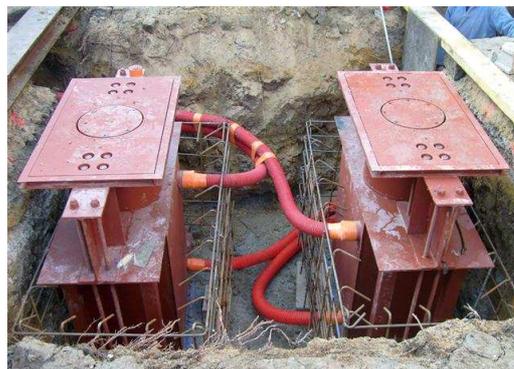
Fabrication

La fabrication de nos équipements se fait à la commande, dans notre usine en Angleterre. A chaque projet ses caractéristiques, tout produit peut être "personnalisé" afin de s'adapter à vos besoins spécifiques et aux contraintes de votre site. Tous nos produits disposent d'une très large gamme d'options et d'accessoires (voir page 9).



La réalisation de votre projet

Notre équipe réalise des audits et diagnostics sur la sécurité de vos sites. Une fois l'expertise réalisée, nous serons à même de vous proposer une solution adaptée à vos objectifs de sécurisation, en tenant compte des contraintes du lieu et de votre budget. Une fois le projet validé, votre équipement sera réalisé sur mesure dans notre usine à Crawley, en Angleterre.



Installation

Frontier Pitts France a développé un réseau de partenaires sur tout le territoire Français, Belge et Nord Africain, formés à l'installation et à la maintenance de nos équipements, que ce soit Anti-vandale ou Terra. Nos installateurs couvrent la majeure partie du territoire, et sont à même d'intervenir sur site pour tout type d'intervention. Soucieux du bon déroulement de votre installation, Frontier Pitts France vous propose une assistance téléphonique avec l'un de nos techniciens lors de l'installation.



Charte Frontier Pitts France

Partenaire de vos projets de sécurisation



NOS VALEURS

L'ENTREPRENEURIAT

Chez Frontier Pitts France, chacun se conduit en entrepreneur, animé par le désir de relever des défis, en exprimant son sens des responsabilités, son goût de la performance et sa capacité d'innovation. L'initiative, la prise de risque et la rigueur, guident l'action au quotidien.

LA SOLIDARITE

Le succès collectif passe par le progrès individuel. Chacun dans la conduite de sa mission, fait preuve de transparence, d'intégrité et de loyauté pour que l'équipe puisse relever les challenges. Chacun communique les informations en toute franchise permettant à l'équipe de progresser.

L'ENGAGEMENT

Chacun est impliqué dans la réalisation de ses propres objectifs et dans l'atteinte des challenges que l'entreprise s'est fixée. Tenir sa promesse est une règle et la difficulté et l'obstacle deviennent des opportunités de se dépasser.

L'EXCELLENCE

Chez Frontier Pitts France, l'ambition c'est le sommet. Chacun vise le bon geste et cultive le goût du travail bien fait. Chacun a la volonté permanente de renforcer ses compétences personnelles.

NOS ENGAGEMENTS

ENVERS LES CLIENTS

Les Hommes de Frontier Pitts France sont engagés au service de la performance de leurs clients et font preuve d'écoute et d'humilité. Disponibles, réactifs et innovants, ils savent s'adapter et s'attachent à gagner quotidiennement la confiance et la fidélité de leurs clients.

ENVERS LES COLLABORATEURS

Les Hommes de Frontier Pitts France sont exemplaires dans leur comportement et sont exigeants vis-à-vis d'eux-mêmes. Ils sont solidaires entre eux et transmettent leur savoir-faire. Ils prennent des responsabilités et cherchent le progrès personnel.

ENVERS L'ENVIRONNEMENT

Les Hommes de Frontier Pitts France sont aussi des citoyens concernés par le bien commun. A ce titre ils adoptent une attitude responsable dans l'exercice de leurs métiers et valorisent quotidiennement les engagements humains en faveur du développement durable.

ENVERS LA MAISON MÈRE

Les Hommes de Frontier Pitts France respectent leurs engagements envers Frontier Pitts Ltd. Ils réalisent une performance économique de premier plan pour le secteur et transmettent une information sincère permettant de poursuivre un processus industriel de qualité.

PRODUITS FRONTIER PITTS

Gamme Anti-vandale

Protection et contrôle

Dissuasif . Gestion et contrôle des flux



C'est la solution à vos problèmes de protection des voies d'accès. Frontier Pitts vous propose tout une gamme d'équipements de protection physique des accès.

Bornes . Obstacles . Portails . Barrières . Portiques . Poutres
Ralentisseurs . Plots anti retour . Tourniquets . Tripodes

Tous nos produits sont construits et étudiés selon les cahiers des charges les plus exigeants, et les contraintes industrielles les plus rigoureuses pour résister aux agressions physiques et aux intempéries.

Notre expertise de la conception et de la production résulte de 60 années d'expérience.

Tous nos produits disposent d'une très large gamme d'options et d'accessoires. Chaque produit peut être "personnalisé" afin de s'adapter à vos besoins spécifiques et aux caractéristiques de vos sites.

Pour quels types de sites ?

Campings . Commerces . Parkings . Aménagements urbains
Forêts . Ecoles . Centres de loisirs . Hôtels
Stations essence . Entrepôts . Industrie

Ces équipements sont conçus pour permettre la gestion des flux et des accès. Ils sont adaptés à un usage intensif et sont simples d'utilisation.



Gamme TERRA

Anti véhicules béliers

Crash testée . Gestion des risques



Frontier Pitts est un des rares fabricants à proposer des équipements "Anti-terroristes", certifiés par la norme Européenne BSI PAS 68.

Ces équipements sont conçus pour résister à l'attaque d'un véhicule bélier.

Bornes . Obstacles . Portails . Barrières . Poutres . Tourniquet

Les équipements Terra ont été étudiés pour répondre aux besoins de sécurisation des sites "à hauts risques" d'intrusion par véhicule bélier. Ils apportent la garantie d'une protection optimale pour vos sites.

TERRA PAS68
ANTI VEHICULE BELLIER



Problèmes de sécurité ?



et des biens

Pour quels types de sites ?

Ambassades . Prisons . Complexes pétroliers et chimiques . Banques
Bijouteries . Bâtiments gouvernementaux . Bases militaires . Aéroports
Industries . Commerces . Centrale nucléaire . Convoyeur de fonds
Concessionnaires . Entrepôts . Dépôts de munitions . Frontières



CERTIFICATION BSI PAS 68

La garantie d'un degré de sécurité élevé pour vos sites

Evaluation du niveau de performance

Résistance aux attaques de véhicules béliers



En bref ...

La certification Bsi Pas 68 est une norme Européenne visant à garantir la résistance d'un équipement de sécurisation périmétrique à l'attaque d'un véhicule bélier par choc frontal. Elle est délivrée par des organismes indépendants qui réalisent eux-mêmes les crashes tests.

Cette certification a été développée par le gouvernement Britannique en partenariat avec des fabricants d'équipements de sécurisation périmétrique, dans le but d'optimiser la protection des sites à haut risque du royaume.

Comment ça marche?

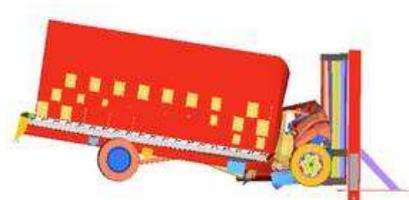
Les équipements sont testés par une équipe d'ingénieurs spécialisés dans le domaine du crash test. Une série de mesures sont relevées et analysées lors du test de résistance. Elles permettront ensuite d'évaluer la résistance de l'équipements à l'impact d'un véhicule bélier. Le test est réussi dès lors que le véhicule est immobilisé.

Tous ces tests et ces évaluations permettent d'évaluer le degré de performance de chaque équipement et d'orienter au mieux le choix des clients en fonction de leurs besoins.



A qui s'adresse-t-elle ?

Elle s'adresse à des sites à hauts risques d'intrusion tels que les ambassades, les prisons, les complexes pétroliers et chimiques, les banques, les bijouteries, les bâtiments gouvernementaux, les bases militaires, aéroports, industries, commerces, centrale nucléaire, convoyeur de fonds, concessionnaires, entrepôts, dépôts de munitions, frontières, etc.



Simulation avant test physique

Quelle est sa valeur sur la marché ?

La norme BSI Pas 68 permet aux meneurs de projets d'installation de dispositifs de sécurisation périmétrique, de s'assurer de la viabilité et de la résistance des équipements. De la caméra haute précision, à la protection des voies d'accès du site, en passant par les clôtures, tous les éléments du complexe doivent être conçus pour assurer un haut degré de performance. A l'international, cette certification se compare souvent aux standards Américains DOS (Department of State) avec les classes K12, K8 et K4 (voir page suivante).

Crash test

Les tests sont réalisés par des organismes indépendants tels que TRL et Mira (centres de tests basés en Angleterre). Le test est un succès si le véhicule est stoppé. Les mesures effectuées servent ensuite à attribuer un degré de performance à l'équipement.

Exemple de certification

Obstacle ATTB 80 : 7500[N3]/80/90:0.0/0.0



Lecture détaillée

7 500kg	■ —————	Poids du véhicule	De 1 500kg à 7 500kg
[N3]	■ —————	Classe du véhicule	[M1] : voiture [N1] : camionnette [N2] : poids-lourd chargé (poids total = 7.5t) [N3] : poids-lourd non chargé (plus haut) poids total = 7.5t
80km/h	■ —————	Vitesse du véhicule	Vitesse atteinte lors de l'impact 50km/h, 64km/h, 80km/h
90°	■ —————	Angle d'impact	Angle d'approche du véhicule sur l'obstacle
0.0 m	■ —————	Pénétration du véhicule	Longueur sur laquelle le véhicule s'est avancé sur le site
0.0 m	■ —————	Dispersion de débris	La distance de dispersion des débris majeurs est mesurée, car cela peut être pris en considération sur certains sites (face arrière de l'obstacle).



Pour plus de renseignements sur la norme BSI PAS 68, nous vous invitons à consulter le site internet suivant:

Les équivalences de la norme BSI PAS 68

Aux Etats-Unis, on la compare au standard "Classe K12, K8, K4", qui est aujourd'hui remplacé par le nouveau standard ATSM.

Classe K4 : équivaut à l'arrêt d'un véhicule de 7500kg lancé à 50km/h

Classe K8 : équivaut à l'arrêt d'un véhicule de 7500kg lancé à 65km/h

Classe K12 : équivaut à l'arrêt d'un véhicule de 7500kg lancé à 80km/h

www.pas68.com

CARACTÉRISTIQUES

Afin de vous renseigner au mieux, voici une présentation des procédés de fabrication de nos produits, des fonctionnalités et des caractéristiques communes des équipements Frontier Pitts.

Matériaux de construction

Tous nos équipements Terra sont réalisés en acier haute résistance, pour sa grande robustesse et sa capacité à absorber les chocs. Pour le reste, nous utilisons de l'acier de construction, adapté à la gamme anti vandale, de dissuasion. Seules les lisses des barrières anti vandale et des portiques sont en aluminium.

Traitement de surface

Antirouille : Les traitements de série proposés pour la protection contre la corrosion sont, selon les produits, zingage à froid ou application d'oxyde de fer. Nous pouvons également proposer d'autres traitements (galvanisation...).

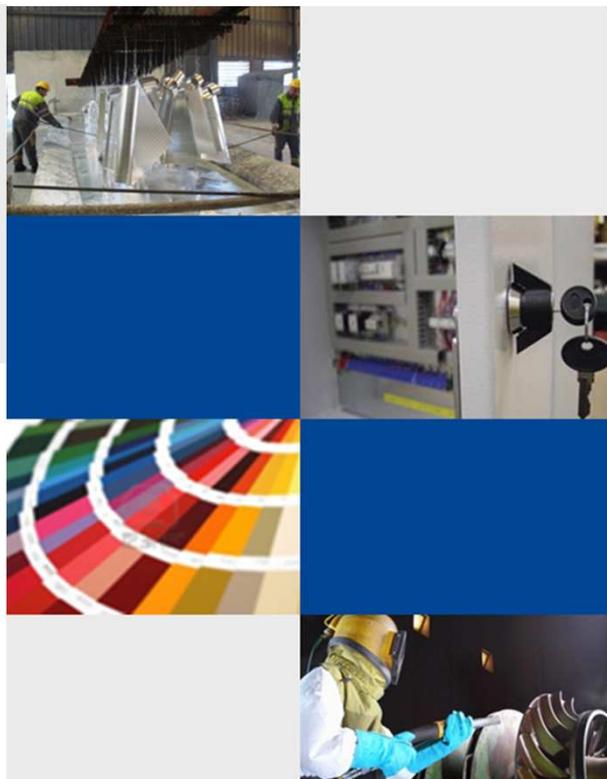
Peinture époxy : On applique ensuite de la peinture époxy. Elle est souvent appliquée en extérieur pour les revêtements de sol de type industriel. Elle est composée d'une base et d'un durcisseur. La base est composée de liant polymère époxy qui réagit au contact du durcisseur. Elle apporte une grande résistance aux acides, chocs, rayures, produits détergents, une facilité de nettoyage, une imperméabilité, et un bel aspect lisse et homogène.

Choix des couleurs RAL : Nous proposons des couleurs standards pour nos produits. Si celles-ci ne sont pas adaptées à vos besoins spécifiques ou à votre goût, nous vous offrons la possibilité de choisir vos couleurs parmi la grande palette de couleurs RAL.

Nous proposons, pour certains modèles, des finitions inox (voir page 9 "options").

Coffret de commande

Pour les équipements automatiques, il est nécessaire d'avoir un boîtier ou toutes les commandes sont centralisées. Selon les produits, il est soit intégré dans l'équipement (coffre d'une barrière, poteau d'un portail), soit dans un coffret de commande déporté (bornes escamotables, obstacles escamotables). Si le coffret est déporté, nous recommandons de l'installer à moins de 10 m de l'équipement. Le coffret est verrouillé par une serrure anti vandalisme.



En cas de coupure de courant

Pour les équipements automatiques, il existe toujours une solution pour manœuvrer le produit en cas de coupure de courant. Que ce soit par le biais d'une pompe manuelle pour les mécanismes hydrauliques, ou par un réglage particulier dans le coffret de commande permettant de déverrouiller l'équipement (les mécanismes électriques).

Contrôle des entrées et sorties

Les dispositifs automatiques ont pour but de filtrer l'accès à un site sans d'action humaine. Différentes possibilités s'offrent à vous : contrôler l'entrée, et sortie libre, ou contrôler l'entrée et la sortie, etc. Cet aspect doit faire l'objet d'une réflexion avant la commande de l'équipement. Tous les schémas de fonctionnement sont envisageables, il suffira ensuite de programmer le dispositif lors de l'installation.

Tous les systèmes de contrôle d'accès sont compatibles avec nos produits : clavier à code, badges, kit interphone, télécommandes, biométrie, tickets, monnayeur. Ces systèmes peuvent être gérés sous forme de contrôle d'accès autonome (pas de mémoire) ou de gestion centralisée (gérée informatiquement).

TERRA Manual

BARRIÈRE MANUELLE

7500[N2]/48/90:0.0/0.0

La barrière levante « TERRA MANUAL» Frontier Pitts a été conçue, pour réguler les voies d'accès d'un site à haut risque d'intrusion, et pour empêcher l'intrusion en force d'un véhicule bélier. Elle a été crash testée et certifiée BSI PAS 68.



Descriptif

Longueur de la Terra Manual: 2 à 4,5m
 Hauteur de la Terra Manual : 1000mm
 Système de contre poids
 Dispositif anti-véhicule bélier haute performance
 Simple d'installation et pas de maintenance
 Usage ponctuel

Caractéristiques

Pied, lisse et repos de lisse en acier haute résistance
 Peinture époxy
 Verrouillage de la lisse

Innovation

Technologie innovante
 Conçue par un bureau d'étude du Gouvernement Britannique dans le but de protéger les infrastructures du royaume
 Frontier Pitts est le fabricant exclusif de ce modèle

Installation

Génie civil d'une profondeur de 910mm

Rideau de lisse bas

En option

Couleurs standards

Noire et jaune

Autre : au choix dans le RAL



Longueur de la barrière TERRA MANUAL	De 2 à 4,5 m
Hauteur de la barrière TERRA MANUAL	1000 mm
Mécanisme (si automatique)	Contre poids
Verrouillage de la lisse	En bout de lisse
Type d'usage	Usage ponctuel

Résultats certification BSI PAS 68

La barrière Terra Manual stoppe un véhicule de 7,5tonnes lancé à 48 km/h.



Poids du véhicule	7500 kg
Classe du véhicule	[N2]
Vitesse d'impact	48 km/h
Angle d'impact	90°
Pénétration du véhicule après l'obstacle	0,0 m
Projection de débris après l'obstacle	0,0 m



Options et accessoires

Une large gamme d'options et d'accessoires a été prévue pour optimiser le degré de sécurisation de votre dispositif et l'intégrer au mieux dans votre environnement.

Pour en savoir plus sur les produits et leurs options, des fiches produits sont à votre disposition sur notre site internet

ATRC 80

BARRIERE MANUELLE

7500[N3]/80/90:0.0/25

La barrière Terra ATRC est un barrage routier avec lisse pivotante, crash testée et certifiée BSI PAS 68. Elle est adaptée aux lieux sans alimentation électrique et peu fréquentés (en version manuelle). Sachant qu'elle se verrouille en bout de lisse, elle permet de bloquer une voie d'accès même sans surveillance.



Descriptif

Longueur de la barrière ATRC 80 : 2 à 6m
 Hauteur de la barrière ATRC 80 : 770 à 1000mm
 Dispositif anti-véhicule bélière très haute performance
 Disponible en version manuelle ou automatique
 Convient aux sites souterrains
 Simple d'installation et faible maintenance
 Usage intensif ou ponctuel (selon la version)

Caractéristiques

Verrouillage de la lisse
 Pied, lisse et repos de lisse en acier haute résistance
 Lisse de 400mm x 175mm
 Charnières et verrou en acier inoxydable
 Peinture époxy

Installation

Génie civil : 350mm de profondeur seulement

Version manuelle

Actionnement grâce à un pivot

Version automatique

Mécanisme électro hydraulique
 Alimentation 240 V

Couleurs standards

Lisse jaune / Poteaux noirs
 Autre : au choix dans le RAL

Rideau de lisse bas

En option



L'ATRC est disponible en version testée à 50 km/h, ATRC 50 (nous consulter).

Longueur de la barrière ATRC 80	De 2 à 6 m
Hauteur de la barrière ATRC 80	770 à 1000 mm
Mécanisme (si automatique)	Groupe hydraulique
Tension d'alimentation	240 V
Verrouillage de la lisse	En bout de lisse
Type d'usage	Usage intensif

Résultats certification BSI PAS 68



La barrière ATRC 80 stoppe un véhicule de 7,5tonnes lancé à 80 km/h.



Poids du véhicule	7500 kg
Classe du véhicule	[N3]
Vitesse d'impact	80 km/h
Angle d'impact	90°
Pénétration du véhicule après l'obstacle	0,0 m
Projection de débris après l'obstacle	25,0 m



Portail pivotant "Swing Gate"

Barrière ATRC 80 à laquelle on ajoute un remplissage pouvant aller jusqu'à 5m de haut (au choix, grillage, plein, barreaudage ...).

Pour en savoir plus sur les produits et leurs options, des fiches produits sont à votre disposition sur notre site internet

COMPACTE

BARRIÈRE AUTOMATIQUE

3500[N1]/48/90:1.5/0.0

La barrière levante Compacte ressemble à n'importe quelle autre barrière de parking, mais en réalité, elle est capable de stopper un véhicule de 3500 kg lancé à 50 km/h. Elle se révèle être idéale pour les sites régulièrement vandalisés (barrières trop facilement neutralisées) et qui ne veulent pas un contrôle d'accès trop agressif visuellement.



Descriptif

Longueur de la barrière Compacte : 2 à 6m
 Hauteur de la barrière Compacte : 900mm
 Groupe hydraulique / Alimentation 240V
 Système réversible automatiquement
 Technologie innovante Frontier Pitts
 Dispositif anti-véhicule bélier
 Peu agressive visuellement / Apparence d'une barrière standard
 Simple d'installation et faible maintenance
 Usage intensif

Innovation

Câble haute résistance de traction inséré dans la lisse standard
 Effet amortisseur lors d'un impact de véhicule bélier

Caractéristiques

Lisse en aluminium
 Pied et repos de lisse en acier
 Peinture époxy
 Verrouillage de la lisse

Installation

Génie civil réduit avec une profondeur de 500mm

Rideau de lisse bas

Inclus

Températures de fonctionnement

-15°C à +75°C

Couleurs standards

Lisse RAL 9010 bandes rouges
 Pied et repos lisse blanc RAL 9010
 Autre : au choix dans le RAL

Position du bras

Droite ou gauche

Temps de manœuvre

5 à 12s (selon longueur lisse)

Dispositif EFO : Accélérateur du temps de manœuvre

Nous consulter



Longueur de la barrière TERRA COMPACTE	De 2 à 6 m
Hauteur de la barrière TERRA COMPACTE	900 mm
Mécanisme	Hydraulique
Position du bras	A gauche ou à droite
Tension d'alimentation	240 V
Verrouillage de la lisse	En bout de lisse
Temps d'ouverture	6 à 12 s (selon motorisation et longueur de lisse)
Rideau de lisse bas	Inclus
Profondeur de génie civil	500 mm
Type d'usage	Usage intensif

Résultats certification BSI PAS 68



La barrière Compacte stoppe un véhicule de 3,5 tonnes lancé à 48 km/h.



Poids du véhicule

3500 kg

Classe du véhicule

[N1]

Vitesse d'impact

48 km/h

Angle d'impact

90°

Pénétration du véhicule
après l'obstacle

1,5 m

Projection de débris
après l'obstacle

0,0 m

Options et accessoires

Une large gamme d'options et d'accessoires a été prévue pour optimiser le degré de sécurisation de votre dispositif et l'intégrer au mieux dans votre environnement.

Pour en savoir plus sur les produits et leurs options, des fiches produits sont à votre disposition sur notre site internet

UTIMATE

BARRIÈRE AUTOMATIQUE

7500[N3]/80/90:5.3/2.0

La barrière "Ultimate" est unique en son genre. Son incroyable résistance aux impacts de véhicules béliers en fait la plus performante des barrières automatiques Frontier Pitts. La "Ultimate" est prévue pour des sites à hauts risques d'intrusion, elle stoppe un véhicule de 7,5 tonnes lancé à 80km/h.



Descriptif

Longueur de la barrière Ultimate : 2 à 4,5m
 Hauteur de la barrière Ultimate : 1050mm
 Groupe hydraulique / Alimentation 240V
 Technologie innovante
 Système réversible automatiquement
 Dispositif anti-véhicule bélier très haute performance
 Rareté du produit sur le marché
 Simple d'installation et faible maintenance
 Usage intensif

Innovation

Technologie Frontier Pitts de "surface" (peu de génie civil)

Caractéristiques

Pied, lisse et repos de lisse en acier haute résistance
 Peinture époxy
 Verrouillage de la lisse

Installation

Génie civil réduit avec une profondeur de 470mm

Rideau de lisse bas

En option

Températures de fonctionnement

-15°C à +75°C

Couleurs standards

Lisse RAL 9010 bandes rouges
 Pied et repos lisse blanc RAL 9010
 Autre : au choix dans le RAL

Temps de manœuvre

12 à 15s (selon longueur lisse)

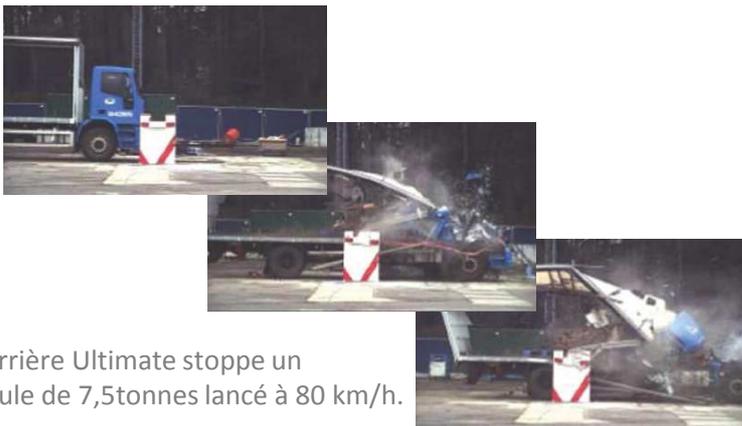
Dispositif EFO : Accélérateur du temps de manœuvre

Nous consulter



Longueur TERRA ULTIMATE	De 2 à 4,5 m
Hauteur TERRA ULTIMATE	1050 mm
Mécanisme	Groupe hydraulique
Position du bras	Au centre
Tension d'alimentation	240 V
Verrouillage de la lisse	En bout de lisse
Temps d'ouverture	10 à 15 s (selon motorisation/longueur)
Rideau de lisse bas	Inclus
Profondeur de génie civil	470 mm
Type d'usage	Usage intensif

Résultats certification BSI PAS 68



La barrière Ultimate stoppe un véhicule de 7,5tonnes lancé à 80 km/h.



Poids du véhicule	7500 kg
Classe du véhicule	[N3]
Vitesse d'impact	80 km/h
Angle d'impact	90°
Pénétration du véhicule <i>après l'obstacle</i>	5,3 m
Projection de débris <i>après l'obstacle</i>	2,0 m

Options et accessoires

Une large gamme d'options et d'accessoires a été prévue pour optimiser le degré de sécurisation de votre dispositif et l'intégrer au mieux dans votre environnement.

Pour en savoir plus sur les produits et leurs options, des fiches produits sont à votre disposition sur notre site internet

ATBB 80

POUTRE COULISSANTE

7500[N3]/80/90:0.0/0.0

La poutre barricade coulissante TERRA ATBB 80 a été conçue pour empêcher l'intrusion d'un véhicule bélier. Crash testés et certifiés BIS PAS 68, sa résistance est incroyable, elle arrête un véhicule de 7,5 tonnes lancé à 80km/h.



Descriptif

Longueur de la poutre ATBB 80 : 2 à 6m
 Hauteur de la poutre ATBB 80 : 1000mm
 Groupe hydraulique / Alimentation 400V
 Technologie innovante Frontier Pitts
 Dispositif anti-véhicule bélier ultra haute sécurité
 Installation et maintenance simplifiées
 Permet de laisser la chaussée intacte
 Actionnement manuel en cas de coupure de courant
 Usage intensif

Innovation

Poutre coulissante ultra résistante
 Très peu de profondeur de génie civil pour un équipement anti véhicule bélier ("Shallow technology" Frontier Pitts)
 Base pour la construction du portail "TERRA GATE"

Caractéristiques

Tous les éléments sont en acier haute résistance
 Peinture époxy
 Verrouillage de la poutre

Installation

Génie civil réduit avec une profondeur de 380mm

Rideau de lisse bas

Nous consulter

Remplissage

En option (grillage)

Températures de fonctionnement

-15°C à +45°C

Couleurs

Au choix dans le RAL

Temps de manœuvre

5 à 12s (selon longueur poutre)

Dispositif EFO : Accélérateur du temps de manœuvre

Nous consulter



Longueur de la poutre ATBB 80	De 2 à 6 m
Longueur de la poutre ATBB 80	1000 mm
Mécanisme	Electrique
Tension d'alimentation	400 V
Temps d'ouverture	5 à 12 s (selon motorisation et longueur de la poutre)
Profondeur de génie civil	380 mm
Type d'usage	Usage intensif

Résultats certification BSI PAS 68



La poutre coulissante ATBB 80 stoppe un véhicule de 7,5tonnes lancé à 80 km/h.



Poids du véhicule	7500 kg
Classe du véhicule	[N3]
Vitesse d'impact	80 km/h
Angle d'impact	90°
Pénétration du véhicule <i>après l'obstacle</i>	0,0 m
Projection de débris <i>après l'obstacle</i>	0,0 m

Options et accessoires

Une large gamme d'options et d'accessoires a été prévue pour optimiser le degré de sécurisation de votre dispositif et l'intégrer au mieux dans votre environnement.

Pour en savoir plus sur les produits et leurs options, des fiches produits sont à votre disposition sur notre site internet

ATTB 50&80

OBSTACLE ESCAMOTABLE

7500[N3]/80/90:0.0/0.0

7500[N3]/50/90:4.0/25

Les obstacles escamotables Terra « ATTB 50 et 80 » sont des obstacles anti-intrusion, crash testés et certifiés BSI PAS 68. Ils sont conçus pour empêcher l'intrusion en force par véhicule bélier dans les zones sujettes à intrusion.



Descriptif

- **ATTB 50**

Hauteur : 810mm

Longueur : 4 m maximum

Groupe hydraulique / Alimentation 400V

Dispositif anti-véhicule bélier très haute performance

Actionnement manuel en cas de coupure de courant

Usage intensif / Excellente fiabilité

- **ATTB 80**

Hauteur : 950mm

Longueur : 5m maximum

Caractéristiques

3 parties principales : structure fixe haute résistance / une partie

escamotable en acier spécial haute résistance / un coffret de commande

Surface de roulement : tôle d'acier larmé (10mm d'épaisseur)

Cadre : acier haute résistance profilé tubulaire de 100 x 50 mm

Peinture époxy

Technologie

La partie escamotable est dotée de bras spéciaux, permettant d'absorber l'énergie d'un véhicule bélier et de la transmettre aux fondations et à la structure fixe.

Installation

Génie civil de 950mm de profondeur / Installation rapide et facilitée grâce à un caisson étanche

Températures de fonctionnement

-15°C à +50°C

Couleurs standards

Jaune et noir

Autre : au choix dans le RAL

Temps de manœuvre

4 à 6 s (selon longueur obstacle)

Dispositif EFO : Accélérateur du temps de manœuvre

Nous consulter



Longueur de l'obstacle ATTB 50	De 2 à 4 m
Hauteur de l'obstacle hors sol ATTB 50	810 mm
Longueur de l'obstacle ATTB 80	De 2 à 5 m
Hauteur de l'obstacle hors sol ATTB 80	950 mm
Mécanisme	Groupe hydraulique
Temps d'ouverture	4 à 6 s (selon longueur de l'obstacle)
Profondeur de génie civil	950 mm
Tension d'alimentation	400 V
Type d'usage	Usage intensif

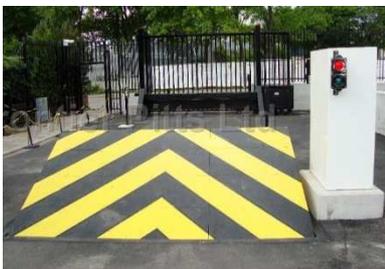
Résultats certification BSI PAS 68



L'obstacle escamotable ATTB 50 stoppe un véhicule de 7,5tonnes lancé à 50 km/h.



La version ATTB 80 stoppe un véhicule de 7,5tonnes lancé à 80 km/h.



Fonctionnel après impact

Options et accessoires

Une large gamme d'options et d'accessoires a été prévue pour optimiser le degré de sécurisation de votre dispositif et l'intégrer au mieux dans votre environnement.

ATTB 50	ATTB 80
Poids du véhicule	
7500 kg	7500 kg
Classe du véhicule	
[N3]	[N3]
Vitesse d'impact	
50 km/h	50 km/h
Angle d'impact	
90°	90°
Pénétration du véhicule après l'obstacle	
4.0 m	0.0 m
Projection de débris après l'obstacle	
25 m	0.0 m

Pour en savoir plus sur les produits et leurs options, des fiches produits sont à votre disposition sur notre site internet

ATTB S 80

OBSTACLE ESCAMOTABLE

7500[N3]/80/90:0.0/25

L'obstacle escamotable Terra « ATTB Shallow » est un obstacle anti-intrusion, crash testé et certifié BIS PAS 68. La principale caractéristique de cet obstacle est qu'il s'installe avec très peu de génie civil (seulement 40cm de profondeur) !



Descriptif

Hauteur de l'obstacle : 1100mm
 Longueur de l'obstacle : 2 à 4 m
 Groupe hydraulique / Alimentation 400V
 Dispositif anti-véhicule bélier très haute performance
 Actionnement manuel en cas de coupure de courant
 Seulement 400mm de profondeur de génie civil
 Usage intensif / Excellente fiabilité

Caractéristiques

3 parties principales : structure fixe haute résistance / une partie escamotable en acier spécial haute résistance / un coffret de commande
 Surface de roulement : tôle d'acier larmé
 Peinture époxy

Technologie

L'ATTB 80 S est doté de la "Shallow technologie" Frontier Pitts. Elle permet l'installation de dispositifs "anti véhicule bélier" avec très peu de génie civil.

Installation

Génie civil : 400mm de profondeur seulement
 Installation rapide et facilitée grâce à un caisson étanche

Températures de fonctionnement

-15°C à +50°C

Couleurs standards

Jaune et noir

Autre : au choix dans le RAL

Temps de manœuvre

4 à 6 s (selon longueur obstacle)

Dispositif EFO : Accélérateur du temps de manœuvre

Nous consulter



Longueur de l'obstacle ATTB S 80	De 2 à 4 m
Hauteur de l'obstacle hors sol ATTB S 80	1100 mm
Mécanisme	Groupe hydraulique
Temps d'ouverture	4 à 6 s (selon longueur de l'obstacle)
Profondeur de génie civil	400 mm
Tension d'alimentation	400 V
Type d'usage	Usage intensif

Résultats certification BSI PAS 68



La barrière ATTB 80 stoppe un véhicule de 7,5 tonnes lancé à 80 km/h.



Poids du véhicule

7500 kg

Classe du véhicule

[N3]

Vitesse d'impact

80 km/h

Angle d'impact

90°

Pénétration du véhicule

après l'obstacle

0,0 m

Projection de débris

après l'obstacle

25,0 m



Options et accessoires

Une large gamme d'options et d'accessoires a été prévue pour optimiser le degré de sécurisation de votre dispositif et l'intégrer au mieux dans votre environnement.

Pour en savoir plus sur les produits et leurs options, des fiches produits sont à votre disposition sur notre site internet

ATTB M 80

OBSTACLE ESCAMOTABLE

7500[N3]/80/90:0.0/7.6

L'obstacle Terra « ATTB Mounted Surface » est un obstacle anti-intrusion, crash testé et certifié BSI PAS 68. Cet obstacle est doté de la "Shallow Technology Frontier Pitts" qui permet de créer des équipements TERRA aux performances incroyables avec peu ou pas de génie civil. Seulement 15 cm de profondeur pour cet obstacle..



Descriptif

Hauteur de l'obstacle : 1100mm
 Longueur de l'obstacle : 2 à 4 m
 Groupe hydraulique / Alimentation 400V
 Dispositif anti-véhicule bélier très haute performance
 Actionnement manuel en cas de coupure de courant
 Peu être installé en surface, fixé sur dalle béton
 Usage intensif / Excellente fiabilité

Caractéristiques

3 parties principales : structure fixe haute résistance / une partie escamotable en acier spécial haute résistance / un coffret de commande
 Surface de roulement : tôle d'acier larmé
 Peinture époxy

Technologie

La partie escamotable est dotée de bras spéciaux, permettant d'absorber l'énergie d'un véhicule bélier et la transmettre aux fondations et à la structure fixe.

Installation

Peut être installé avec :

- Avec génie civil, seulement 150mm de profondeur
- Sans génie civil, posé puis fixé sur une dalle en béton

Installation rapide et facilitée grâce à un caisson étanche

Températures de fonctionnement

-15°C à +50°C

Couleurs standards

Jaune et noir

Autre : au choix dans le RAL

Temps de manœuvre

4 à 6 s (selon longueur obstacle)

Dispositif EFO : Accélérateur du temps de manœuvre

Nous consulter



Longueur de l'obstacle ATTB M 80	De 2 à 4 m
Hauteur de l'obstacle hors sol ATTB M 80	1100 mm
Mécanisme	Groupe hydraulique
Temps d'ouverture	4 à 6 s (selon longueur de l'obstacle)
Profondeur de génie civil	150 mm
Tension d'alimentation	400 V
Type d'usage	Usage intensif

Résultats certification BSI PAS 68



L'obstacle escamotable ATTB 80 M stoppe un véhicule de 7,5 tonnes lancé à 80 km/h.

Poids du véhicule	7500 kg
Classe du véhicule	[N3]
Vitesse d'impact	80 km/h
Angle d'impact	90°
Pénétration du véhicule après l'obstacle	0.0 m
Projection de débris après l'obstacle	7.6 m

Options et accessoires

Une large gamme d'options et d'accessoires a été prévue pour optimiser le degré de sécurisation de votre dispositif et l'intégrer au mieux dans votre environnement.

Pour en savoir plus sur les produits et leurs options, des fiches produits sont à votre disposition sur notre site internet

ATRB 80

BORNE ESCAMOTABLE

7500[N3]/80/90:5.0/9.2

Les bornes escamotables Terra sont des barrages routiers résistants capables de protéger un espace d'une intrusion par véhicule bélier, escamotables grâce à un dispositif hydraulique. Ce type d'installation peut être complétée avec des bornes fixes.



Descriptif

Hauteur de la borne hors sol : 900 mm
 Diamètre de la borne : 346 mm
 Epaisseur du tube : 20 mm
 Groupe Hydraulique / Alimentation 400V
 Fortement dissuasif
 Permet un haut degré de protection
 Passage libre des piétons
 Usage intensif

Caractéristiques

Borne en acier haute résistance
 Surface de roulement en acier larmé
 Coffret de commande déporté en acier de construction
 Peinture époxy ou finitions inox (option)
 Contrôle d'accès possible dans les deux sens de passage
 Relevage manuel en cas de coupure de courant (pompe manuelle)

Installation

1030 mm de profondeur de génie civil
 Dispositif pouvant être renforcé avec les bornes fixes TERRA
 Frontier Pitts

Coffret de commande

Déporté au maximum à 10m

Nombre de bornes par coffret

3 maximum par coffret de commande

Installation optimale

1,5m d'espacement entre chaque borne (d'axe à axe)

Temps d'ouverture

De 3 à 6 s

Température de fonctionnement

-15°C à +50°C

Couleurs standards

Standard : Jaune et noir

Autre : au choix dans le RAL



Hauteur de l'ATRB 80 hors sol	900 mm
Diamètre du fût	356 mm
Epaisseur du tube	20 mm
Mécanisme	Groupe hydraulique
Profondeur de génie civil	1030 mm
Temps de levée	3 à 6 s
Tension d'alimentation	400 V
Levage manuel en cas de coupure de courant	Pompe manuelle
Type d'usage	Usage intensif

Résultats certification BSI PAS 68



Les bornes escamotables ATRB 80 stoppe un véhicule de 7,5 tonnes lancé à 80 km/h.



Poids du véhicule	7500 kg
Classe du véhicule	[N3]
Vitesse d'impact	80 km/h
Angle d'impact	90°
Pénétration du véhicule <i>après l'obstacle</i>	5,0 m
Projection de débris <i>après l'obstacle</i>	9,2 m



Options et accessoires

Une large gamme d'options et d'accessoires a été prévue pour optimiser le degré de sécurisation de votre dispositif et l'intégrer au mieux dans votre environnement.

Pour en savoir plus sur les produits et leurs options, des fiches produits sont à votre disposition sur notre site internet

PYRAMIDE

BORNE FIXE

7500[N2]/50/90:1.71/0.0

Pour les sites où tout génie civil est impossible, nous vous proposons une alternative grâce à notre borne Pyramide, avec **seulement 120 mm de profondeur de génie civil**. Cette borne innovante est dotée de la "Shallow Mount Technologie" Frontier Pitts.



Descriptif

Hauteur de la borne hors sol : 1050 mm
 Diamètre de la borne : 356 mm
 Epaisseur du tube : 20 mm
 Fortement dissuasif
 Destinée aux sites avec contraintes en génie civil
 Permet un haut degré de protection
 Passage libre des piétons et deux roues

Caractéristiques

Borne en acier haute résistance
 Zingage à froid
 Peinture époxy ou finitions inox (option)

Installation

Seulement 250 mm de profondeur de génie civil

Installation optimale

1,5m d'espacement entre chaque borne (d'axe à axe)

Finitions

Peinture époxy
 Acier inoxydable (option)

Couleurs standards

Standard : Jaune et noir
Autre : au choix dans le RAL



Hauteur de la borne hors sol	1050 mm
Diamètre de la borne	356 mm
Epaisseur du tube	20 mm
Profondeur de génie civil	250 mm seulement
Matériaux	Acier haute résistance

Résultats certification BSI PAS 68

Les bornes Pyramide stoppent un véhicule de 7,5 tonnes lancé à 50 km/h.



Poids du véhicule	7500 kg
Classe du véhicule	[N2]
Vitesse d'impact	50 km/h
Angle d'impact	90°
Pénétration du véhicule après l'obstacle	1,71 m
Projection de débris après l'obstacle	0,0 m



Options et accessoires

Une large gamme d'options et d'accessoires a été prévue pour optimiser le degré de sécurisation de votre dispositif et l'intégrer au mieux dans votre environnement.

Pour en savoir plus sur les produits et leurs options, des fiches produits sont à votre disposition sur notre site internet

GAMME PLANÈTE

BORNE FIXE

Certifications PAS 68 (p.33)

Les bornes fixes TERRA ont pour but de protéger les espaces interdits aux véhicules, tout en laissant la circulation des piétons libre. Frontier Pitts vous propose tout une gamme de bornes fixes anti intrusion, certifiées PAS 68, que vous pourrez choisir en fonction de vos besoins.



Descriptif

5 modèles disponibles
(dimensions et performances TERRA différentes)
Fortement dissuasif
Large choix de dimensions
Performances anti intrusion élevées
Passage libre des piétons et deux roues

Caractéristiques

Bornes en acier haute résistance
Zingage à froid
Peinture époxy ou finitions inox (option)

Installation optimale

1,5m d'espacement entre chaque borne (d'axe à axe)

Finitions

Peinture époxy
Acier inoxydable (option)

Couleurs standards

Standard : Jaune et noir
Autre : au choix dans le RAL

Modèles	Saturne	Jupiter	Mars	Neptune	Venus
Hauteur de la borne hors sol	900 mm	1050 mm	1000 mm	1000 mm	1000 mm
Diamètre de la borne	356 mm	273 mm	219 mm	273 mm	219 mm
Profondeur de génie civil	900 mm	500 mm	500 mm	500 mm	500 mm
Matériaux	Acier haute résistance				

Modèles	Saturne	Jupiter		Mars	Neptune	Venus
Poids du véhicule	7 500kg	7 500kg	7 500kg	7 500kg	7 500kg	7 500kg
Classe du véhicule	[N3]	[N2]	[N3]	[N2]	[N2]	[N2]
Vitesse d'impact	80km/h	80km/h	80km/h	64km/h	64km/h	50km/h
Angle d'impact	90°	90°	90°	90°	90°	90°
Pénétration du véhicule	5.0 m	1.0 m	10.5 m	4.0 m	3.3 m	0.0 m
Projection de débris	9.2 m	21.2 m	11.1 m	16.7 m	0.0 m	0.0 m
Equivalence	K12	K12	K12	K8	K8	K4



VENUS
1000mm de haut
219mm de diamètre



SATURNE
900mm de haut
356mm de diamètre



JUPITER
1050mm de haut
273mm de diamètre



Pour en savoir plus sur les produits et leurs options, des fiches produits sont à votre disposition sur notre site internet

V GATE

PORTAIL PIVOTANT

7500[N3]/80/90:0.0/0.0

FRONTIER PITTS est précurseur en Europe sur ce modèle et cette technologie. C'est un portail à vantaux réservé à des sites à hauts risques d'intrusion. Il est certifié BSI PAS 68 et garantit un niveau de sécurité ultra élevé. Sa résistance est décuplée grâce à la qualité de ses matériaux et à sa forme en V.



Descriptif

Longueur du portail : 4,5 à 6m

Hauteur du portail : 2,4 à 5m

Vitesse de manœuvre : 5 à 6 s

Caractéristiques

Matériaux : acier haute résistance

Peinture époxy

Groupe hydraulique / Alimentation 400V

Remplissage au choix (barreaudage, grillage, plaques ...)

Possibilité de verrouillage manuel

Vantaux autoportants

Installation

Profondeur de génie civil : seulement 340 mm

Installation simplifiée et peu de maintenance

Performances anti-intrusion

Un des portails les plus résistants du marché

Résistance décuplée grâce à la qualité des matériaux

et à la forme en V

Fonctionnel après impact

Températures de fonctionnement

-15°C à +50°C

Couleurs

Au choix dans le RAL

Temps de manœuvre

De 5 à 6 s

Dispositif EFO :

Accélérateur du temps de manœuvre

Nous consulter



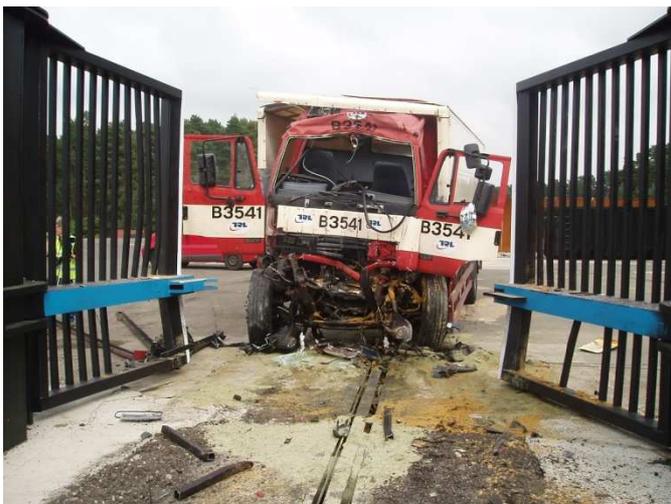
Longueur du portail	4,5 à 6 m
Hauteur du portail	2,4 à 5 m
Profondeur de génie civil	340 mm
Vitesse de manœuvre	5 à 12 s
Tension d'alimentation	400 V
Dispositif EFO : Accélérateur du temps de manœuvre	Disponible en option
Mécanisme	Groupe hydraulique

Résultats certification BSI PAS 68

Stoppe un véhicule de 7,5 tonnes lancé à 80 km/h



Fonctionnel après impact !



Options et accessoires

Une large gamme d'options et d'accessoires a été prévue pour optimiser le degré de sécurisation de votre dispositif et l'intégrer au mieux dans votre environnement.

Poids du véhicule	7 500 kg
Classe du véhicule	[N3]
Vitesse d'impact	80 km/h
Angle d'impact	90°
Pénétration du véhicule après l'obstacle	0,0 m
Projection de débris après l'obstacle	0,0 m

Pour en savoir plus sur les produits et leurs options, des fiches produits sont à votre disposition sur notre site internet

ATSG C

PORTAIL COULISSANT AUTOPORTANT

7500[N3]/80/90:1.5/0.0

C'est un portail coulissant autoportant réservé à des sites à hauts risques d'intrusion où l'on ne peut pas creuser dans la chaussée (pavé, rails Sncf, etc.). Il est certifié BSI PAS 68 et garanti un niveau de sécurité ultra élevé. **Crash testé semi ouvert, il reste fonctionnel après impact.**



Descriptif

Longueur du portail : 3 à 6m
Hauteur du portail : 2,4 à 5m
Vitesse de manœuvre : jusqu'à 2m/s

Caractéristiques

Matériaux : acier haute résistance
Peinture époxy
Construit sur la base du portail TERRA Gate sur rail
Mécanisme électrique / Alimentation 400V
Manœuvre d'ouverture rapide
Remplissage au choix (barreaudage, grillage, plaques ...)

Installation

Profondeur de génie civil : seulement 500 mm
Installation simplifiée et peu de maintenance

Performances anti intrusion

Un des portails les plus résistants du marché

Températures de fonctionnement

-15°C à +75°C

Couleurs

Au choix dans le RAL

Temps de manœuvre

Jusqu'à 2 m/s

Dispositif EFO :
Accélérateur du temps de manœuvre

Nous consulter



Longueur du portail	3 à 6 m
Hauteur du portail	2,4 à 5 m
Profondeur de génie civil	500 mm
Vitesse de manoeuvre	Jusqu'à 2 m/s
Tension d'alimentation	400 V
Dispositif EFO : Accélérateur du temps de manoeuvre	Disponible en option
Mécanisme	Electrique

Résultats certification BSI PAS 68



Poids du véhicule	7 500 kg
Classe du véhicule	[N3]
Vitesse d'impact	80 km/h
Angle d'impact	90°
Pénétration du véhicule après l'obstacle	1,5 m
Projection de débris après l'obstacle	0,0 m

Options et accessoires

Une large gamme d'options et d'accessoires a été prévue pour optimiser le degré de sécurisation de votre dispositif et l'intégrer au mieux dans votre environnement.

Pour en savoir plus sur les produits et leurs options, des fiches produits sont à votre disposition sur notre site internet

ATSG

PORTAIL COULISSANT SUR RAIL

7500[N3]/80/90:0.0/0.0

Le portail ATSG est le produit phare de FRONTIER PITTS. C'est un portail coulissant sur rails réservé à des sites à hauts risques d'intrusion. Il est certifié BSI PAS 68 et garantit un niveau de sécurité ultra élevé. **Crash testé semi ouvert, il reste fonctionnel après impact.**



Descriptif

Longueur du portail : 3 à 6m
Hauteur du portail : 2,4 à 5m
Vitesse de manœuvre : jusqu'à 2m/s

Caractéristiques

Matériaux : acier haute résistance
Peinture époxy
Construit sur la base de la poutre ATBB 80
Mécanisme électrique / Alimentation 400V
Manœuvre d'ouverture rapide
Remplissage au choix (barreaudage, grillage, plaques ...)
2 roues en acier et rail situé à 5 mm sous le niveau du sol

Installation

Profondeur de génie civil : seulement 280 mm
Installation simplifiée

Performances anti intrusion

Un des portails les plus résistant du marché
Testé 2 fois consécutives / Fonctionnel après les 2 impacts

Températures de fonctionnement

-15°C à +75°C

Couleurs

Au choix dans le RAL

Temps de manœuvre

Jusqu'à 2 m/s

Dispositif EFO :
Accélérateur du temps de manœuvre

Nous consulter



Longueur du portail	3 à 6 m
Hauteur du portail	2,4 à 5 m
Profondeur de génie civil	280 mm
Vitesse de manoeuvre	Jusqu'à 2 m/s
Tension d'alimentation	400 V
Dispositif EFO : Accélérateur du temps de manoeuvre	Disponible en option
Mécanisme	Electrique

Résultats certification BSI PAS 68



Crash testé 2 fois !
Fermé puis en position semi ouvert



Fonctionnel après les 2 impacts !



Poids du véhicule	7 500 kg
Classe du véhicule	[N3]
Vitesse d'impact	80 km/h
Angle d'impact	90°
Pénétration du véhicule après l'obstacle	0,0 m
Projection de débris après l'obstacle	0,0 m



Options et accessoires

Une large gamme d'options et d'accessoires a été prévue pour optimiser le degré de sécurisation de votre dispositif et l'intégrer au mieux dans votre environnement.

Pour en savoir plus sur les produits et leurs options, des fiches produits sont à votre disposition sur notre site internet

DIAMANT

TOURNIQUET HAUTE SÉCURITÉ

CERTIFIÉ LPS 1175 : ISSUE 6.1 SECURITY RATING 3&4

Le Terra Diamant est un tourniquet très haute sécurité, impressionnant de part sa résistance aux actes de vandalisme. Imaginez 6 malfaiteurs armés de barres à mines, disquouses, cisailles et autres coupes boulons voulant pénétrer dans un site ou y faire pénétrer des objets prohibés. Seul le tourniquet Diamant de Frontier Pitts est capable de les arrêter pendant 20 minutes, conformément à la norme LPS1175-5.2.



Descriptif

Disponible en version manuelle ou automatique
Simple d'installation et faible maintenance
Usage intensif ou ponctuel
Mécanisme : type Croix de Malte
Verrouillage par Électro-aimant

Hauteur de passage libre	• 2020 mm
Largeur de passage	• 500 mm
Vitesse de fonctionnement	• Selon utilisateur (non motorisé)
Bras	• 4 bras à 90°
Matériaux	• Acier haute résistance
Traitement antirouille	• Oxyde de fer + peinture époxy
Couleurs	• Au choix RAL
Protection	<ul style="list-style-type: none"> • Mécanisme anti retour • Mécanisme anti vandale • Une seule voie de passage • Verrouillage manuel • Bras de rotor anti escalade • Barreaudage haute sécurité



Certification LPS 1175 : Issue 6 Security rating 3&4



Tourniquet testé selon les normes LPS 1175

- Tests anti intrusion : série de tests d'attaque durant au moins 10 minutes utilisant une vaste gamme d'outils à main et outils électriques
- Fonctionnel après les tests

FRONTIER PITTS est le premier des spécialistes en sécurisation périmétrique à avoir conçu un tourniquet selon la norme LPCB.



CPNI
Centre for the Protection
of National Infrastructure



Pour en savoir plus sur
les produits et leurs
options, des fiches
produit s sont à votre
disposition sur notre
site internet

GAMME ANTI-VANDALE

Préservez vos sites des actes de vandalisme

Toute une gamme de produits conçus pour la gestion quotidienne des accès à faibles risques d'intrusion. Ces équipements sont conçus pour permettre la gestion des flux et des accès. Ils sont adaptés à un usage intensif et sont simples d'utilisation.



Equipements de dissuasion, pour la gestion et le contrôle des flux



OBSTACLES SMT

Obstacle de surface sans génie civil.



PORTAIL BI FOLD

Portail à double vantaux, jusqu'à 5 m de haut.



TOURNIQUETS

Large choix de tourniquets.



POUTRE BARRICADE

Fortement dissuasive, alternative aux équipements TERRA.



TRIPODES

Automatiques et motorisés, disponibles en deux designs.

PORTILLONS

Accès PMR, pompiers, livraison, etc...



PLOTS ANTIRETOUR & RALENTISSEURS

Complément de la gamme anti-vandale Frontier Pitts.



PORTIQUES

Disponible en version pivotante ou fixe.



BARRIÈRES AUTOMATIQUES

De nombreux modèles de barrières aux fonctionnalités adaptées à tout type de site.



Demandez
votre catalogue
Anti-vandale



Conditions générales de vente

1) Nos engagements sont exclusivement consacrés par la remise de la confirmation de commande émise par FPF.

COMMANDE

2) Seront considérés comme commandes ferme tous devis acceptés par les parties ; toute modification ultérieure souhaitée par le client entraînerait, de plein droit, le paiement des frais résultant de la réalisation partielle ou totale de la commande, plus, le paiement au nouveau tarif des modifications apportées.

3) Les réclamations au à FPF doivent être faites dans la huitaine de la réception de la commande.

MARCHANDISE

4) Toutes nos marchandises stockées par nos soins pour le compte du client seront livrées et facturées lorsque la durée de ce stockage sera supérieur à 3 mois.

5) Nous nous réservons la propriété de la marchandise jusqu'au paiement complet du prix de vente tel qu'il a été précisé par les dispositions de la loi N° 80.535 du 12 mai 1960 - J.O du 13 mai 1980. En cas de paiement partiel ou de non paiement, la reprise du matériel en totalité ou partiellement, pourra être sollicitée par simple présentation de requête au Président du Tribunal de Commerce du lieu où se trouve la marchandise. Cette action sera possible même en cas de règlement judiciaire ou de liquidation des biens. Néanmoins, l'acheteur sera responsable des marchandises, bien que non propriétaire et, ce, dès leur livraison. Tous les frais incombant à la reprise de notre marchandise, sont à la charge de l'acheteur.

6) Les reprises ne peuvent être faites qu'à titre exceptionnel après notre accord préalablement écrit, pour les marchandises à l'état neuf et en emballage d'origine livrées depuis moins de quinze jours.

LIVRAISON

7) Nos marchandises voyagent toujours aux risques et périls du destinataire, alors même que les prix de vente seraient établis franco. Le déchargement incombe au client, notre responsabilité expire à l'emise au transporteur, à qui, toutes réclamations pour retards, manquants, avaries etc... Doivent être notifiées au déchargement et confirmées dans la huitaine de la réception de la marchandise par courrier avec AR.

8) Les délais ne sont donnés, qu'à titre indicatif, sans engagement de notre part, et leur dépassement ne donne droit à aucune indemnité.

FACTURATION

9) Sauf convention écrite de notre part, toutes nos factures, en double exemplaire, sont payables à réception si inférieures à 400.00 Euros. Toutefois, pour les commandes supérieures à 1 500.00 Euros un acompte de 30% sera considéré comme normal. En aucun cas le client ne pourra différer le paiement et ce même en cas de réclamation écrite notifiée sur le bordereau de réception. En cas de non paiement ; outre la clause de réserve de propriété ; il nous sera attribué de plein droit, à titre de clause pénale conformément à l'article 1226 et suivants du Code Civil, une indemnité forfaitairement fixée à 20% du total de la facture, plus 1,50% par mois de retard et ce jusqu'au paiement intégral de la facture, plus des frais.

10) Nos prix hors taxes sont susceptibles d'être révisés au jour de la livraison sans autre avis de notre part si le cours des matières premières, de la main d'oeuvre, taxes ou autres variaient.

11) En cas de contestations, le Tribunal de Commerce de Mîmes est seul compétent quelles que soient les conditions de vente ou le mode de paiement acceptés, même en cas d'appel en garantie ou de pluralité de défendeurs. L'émission de traites ne constitue ni novation ni dérogation à cette clause attributive de juridiction.

RETOUR

12) Avant tout retour il est impératif de vérifier la réalité de la panne et contacter l'assistance technique FPF au 04 66 04 29 69 pour obtenir un accord de retour. Il est indispensable de toujours envoyer votre matériel présumé défectueux accompagné d'un bordereau de retour précisant, vos coordonnées ainsi que la description du dysfonctionnement constaté.

Les frais de port sont toujours à la charge de l'expéditeur.

L'emballage du retour doit pouvoir résister aux aléas de transport.

Tout matériel dégradé pendant le transport sera considéré comme hors garantie.

Tout colis présenté en mauvais état par le transporteur sera refusé par notre société.

GARANTIE

13) Nous offrons une garantie de 12 mois sur nos produits à partir de la date d'achat.

Conservé toute facture concernant votre matériel, elle peut vous être réclamée pour l'application de la garantie.

14) Cette garantie ne saurait s'appliquée en cas de:

Mauvaise utilisation

Transformation mécanique ou électronique.

Catastrophe naturelle, phénomène atmosphérique ou vandalisme.

Installation non conforme

incident survenant pendant le transport.

La garantie est limitée exclusivement à la réparation ou au remplacement gratuitement des pièces défectueuses.

Aucune pièce ne sera acceptée si envoyée en port dû.

Notre garantie ne prendra pas effet au cas où les pièces rendues comme défectueuses ont été contrefaites ou réparées par du personnel non compétent.



MAISON MÈRE



Frontier Pitts Ltd
Crompton House, CromptonWay,
Manor Royal Industrial Estate,
Crawley, West Sussex RH10 9QZ. UK
Tel: +44 (0)1293 548301
Fax: +44 (0)1293 560650
Sales Tel: +44 (0)1293 422800
E mail: sales@frontierpitts.com
www.frontierpitts.com

SUISSE



VIQUERAT Concept Industrie
Case postale 50
CH - 1123 Aclens
Tél. 0041 21 946 28 93
Fax 0041 21 946 28 94
E-mail : viquerat-ci@bluewin.ch

BUREAUX ASIE



Frontier Pitts Ltd
c/o Uniforce
Electronic Engineering (DongGuan) Ltd
2-13 Li Qian Hua Yang,
ChangPing, DongGuan, GuangDong,
China 523560
Tel: + 86 (769) 3918220
Fax: + 86 (796) 3918606
E mail: gduniforce@21cn.net

BUREAUX EUROPE



Frontier Pitts France
Immeuble Alliance
226 Rue Georges Besse
30000 Nîmes
FRANCE
Tel: +33 (0)4 66 04 29 69
Fax: +33 (0)4 66 04 29 70
E mail: info@frontier-pitts.fr
www.frontier-pitts.fr

ALGERIE



ALGEMIRA
15 boulevard Mohamed Khemisti
16000 Alger Centre.
Tél : + 213 21 71 45 90 / 92
Fax : + 213 21 71 44 51
direction@algemira.net

BUREAUX HONG KONG



Frontier Pitts Ltd
c/o Uniforce Security Systems Ltd
Flat C, 3/F, Howard Industrial Building,
66Tsun Yip Street, Kwun Tong,
Kowloon, Hong Kong
Tel: + 852 27933800
Fax: + 852 27634074
E mail: enquiry@uniforce.com.hk
www.uniforce.com.hk



Assessed to ISO 9001:2015
Cert/ LPCB ref 1059





WWW.FRONTIER-PITTS.FR

